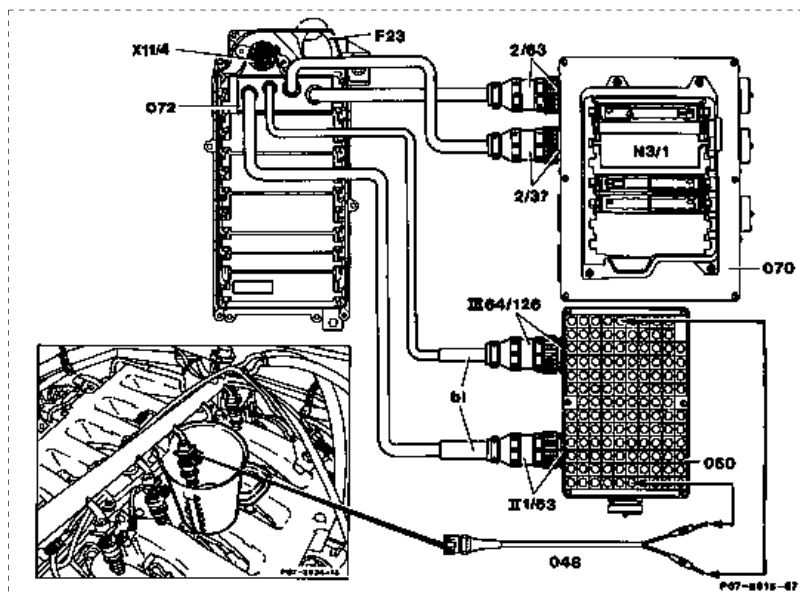


## Vorbedingungen zur Prüfung

1. Buchsenkasten an Steuergerät LH links (N3/2) oder an Steuergerät LH rechts (N3/3) anschließen.
2. 2polige Kupplungen an den Kraftstoff-Einspritzventilen abziehen.
3. Kraftstoffverteilerrohr zusammen mit den Kraftstoff-Einspritzventilen ausbauen, dabei Kraftstoff Vor- und Rücklaufleitungen **nicht** abschließen.
4. Selbstangefertigte elektrische Leitung (048) nacheinander auf die Kraftstoff-Einspritzventile aufstecken.
5. Kraftstoff-Einspritzventile nacheinander in Meßbecher halten.

Bild 1

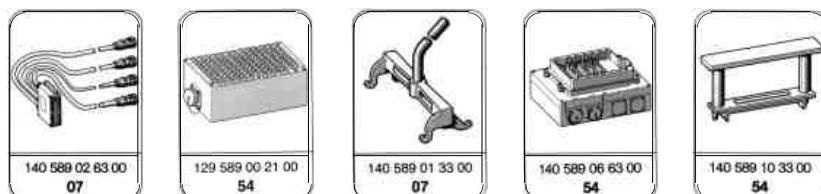
- 047 Kraftstoffschlauch  
 048 Elektrische Leitung 2m (Selbstanfertigung)  
 050 Buchsenkasten 126polig  
 055 Meßbecher  
 070 Kontaktierungsbox  
 072 Kontaktierungsmodul  
 N3/1 Steuergerät LH



## Prüfprogramm - Hydraulik Kraftstoff-Einspritzventile prüfen

## Vorbedingungen zur Prüfung

### Sonderwerkzeuge



### Handelsübliche Werkzeuge, Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Meßglas oder Meßbecher (mindestens 1 Liter)	

## Prüfprogramm - Hydraulik Kraftstoff-Einspritzventile prüfen

## Vorbedingungen zur Prüfung

### Werkzeug zur Selbstanfertigung

Bezeichnung	Maßangaben
Prüfleitungssatz bestehend aus:	
1 Kupplung 140 545 35 28	
2 Kontaktfeder 004 545 56 26	
1 Bananenstecker rot	
1 Bananenstecker schwarz	
1 Leitung rot	2,2 m, 1,5 mm
1 Leitung braun	2,2 m, 1,5 mm
1 Isolierrohr	2,0 m, 6,0 mm

Bild 2

Belegung 1=rot  
Belegung 2=braun

